

WORKSHOP DE AVALIADORES E ESPECIALISTAS DA DIOIS



Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior



DÚVIDAS ENCAMINHADAS

08 de maio de 2018

Jorge Luiz e Carlos Henrique
Gestores de Acreditação de Organismos de Inspeção

- Mauro Alkmin: “Como participarei de 02 concessões em dezembro, gerou a dúvida quanto a cobrança de Frenômetro para Motocicleta (um organismo já possui e outro não), ao conversar com a Ana Paula recebi o e-mail abaixo e ao ler o Artº 54, notei que se refere as instalações físicas, pois a referida Portaria concede prazo para ITLs e ETPS (em operação) até janeiro de 2020, acredito ser mais um tema para ser proposto para nosso Workshop, para tanto segue anexo os artigos e incisos para o qual o Art.º 54 dá prazo; note que se refere a instalações físicas, pois acredito que para as ITS e ETPs (EM OPERAÇÃO) implementarem o frenômetro para Motocicletas muitos terão problemas com suas instalações.”

Jorge – Pode usar ensaio dinâmico.

- **Milton Mendes: “Hoje temos OI’s de segurança veicular atuando como Oi de Instalações de Gás e a NIT DIOIS 019 somente exige a implementação da sistemática de análise de abrangência para PP e segurança veicular conforme itens 8.7.3. Não seria o caso de incorporar para todos os Oi’s uma vez que realizar recall para inspeções é uma consequência natural desta atividade de Inspeção**
- **– Tiago – Consta anexo A.**

Dúvidas dos Avaliadores

- Assessor da Qualidade
- Mapa de Risco e PPRA
- Harmonização 8.7.3 na NIT DIOIS
019

Dúvidas dos Avaliadores

**Jair Regasso: Discussão
sobre tubos de costura
(portaria 028/2011)**

Jorge

1. Avaliação de Concessão – A inscrição com data prevista para o ensaio de proficiência, devidamente informada pelo laboratório através de e-mail pode ser aceita?

Resposta: Sim. Norma revisada.

2. Folga da 5ª. Roda somente pode ser evidenciada com um dispositivo simulando um pino rei, mas este equipamento não é obrigatório.

Resposta: Levar ao plenário.

3. Na avaliação de supervisão é necessário medir as instalações do organismo não havendo nenhuma alteração nas mesmas?

Resposta: Sim.

Neste caso o AT deve repetir as medidas anteriores?

Resposta: NÃO!

Continua.....

4. Para registrar a quantidade de inspeções realizadas pelos organismos, devem ser computadas as inspeções que não são avaliadas pela Cgcre? Ex. ANTT, Prefeitura, ... (dúvida referente a capacidade operacional do OI).

Resposta: Não.

5. Caixa de Som instalada no Porta Malas do veículo, deve ser retirada para a realização da inspeção, ou é considerada acessório (dúvida com relação ao veículo em ordem de marcha para inspeção)?

Resposta: A inspeção deve ser realizada.

6. Escopo de baixa frequência pode ser interpretado por família. Ex: Moto → triciclo, quadriciclo, ..., ou deve ser considerado cada linha de escopo conforme descrito no site do Inmetro?

Resposta: Devem ser consideradas as atividades de inspeção, não famílias.

Continua.....

7. Port. 30, item 7.3.7.1 – “... através de inspeção visual e qdo necessário com o auxílio do verificador de profundidade, verificar o desgaste da banda de rodagem”. Pergunta: O OI pode utilizar o TWI para avaliar o desgaste dos pneus se assim estiver nos seus procedimentos?

Resposta: Pode, porém não é suficiente.

Caso negativo, em que item de que norma deverá ser aplicada a NC?

Resposta: Não foi negativo.

8. Para organismos que tem o escopo de moto mas ainda não possuem a linha de inspeção, podem realizar os ensaios na rua?

Resposta: sim.

Continua.....

9. Nas concessões o organismo deve ter o escopo de moto mas não necessariamente a linha?

Resposta: Até 2020, sim.

10. No caso de afastamento por licença médica, quando o OI tem apenas 2 inspetores, existe período máximo aceitável para que o organismo fique trabalhando com apenas 1 inspetor?

Resposta: Não existe prazo.

11. Com a reforma trabalhista, considerando a nova lei, os organismos poderão contratar seu corpo técnico?

Reposta: Nada mudou.

Continua.....

12. NIT-DIOIS-019 - Item 7.3.1 j) ...”o organismo deve manter registros fotográficos do cilindro instalado visualizando a traseira do veículo, as cintas de fixação do cilindro, berço e FLANGES...”. *De modo geral, na maioria das instalações, é MUITO DIFÍCIL visualizar os flanges nas fotos previstas no referido item.*

Resposta: As flanges foram retiradas das fotos.

Chapa de identificação do equipamento

**Objetivo: Definir critérios para
inspeção**

Placa*

Contestação

Resposta

Portaria 91/2009

WORKSHOP DE AVALIADORES E ESPECIALISTAS DA DIOIS



Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior



Placa*



20/12/2016 02:38 PM

**Viviane: Planilha de Logística de
avaliação não considera a
possibilidade de fazer observações
quando há deslocamentos de mais de
100km.**

No caso de afastamento por licença médica, quando o OI tem apenas 2 inspetores, existe período máximo aceitável para que o organismo fique trabalhando com apenas 1 inspetor?

Resposta: Não existe prazo.

Com a reforma trabalhista, considerando a nova lei, os organismos poderão contratar seu corpo técnico?

Reposta: Nada mudou.

Dúvidas dos Organismos de inspeções

- Guardas laterais - Levar para plenário.
- Válvula redutora
- Berço cilindro GNV
- Paquímetro

WORKSHOP DE AVALIADORES E ESPECIALISTAS DA DIOIS



Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior



Obrigado

Jorge Luiz e Carlos Henrique
Gestores de Acreditação de Organismos de Inspeção