



## ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 – ENSAIO

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 1

Total de Folhas: 6

### RAZÃO SOCIAL/DESIGNAÇÃO DO LABORATÓRIO

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA./ LABORATÓRIO DE EMISSÕES E CONSUMO

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CLF 0030	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>ENSAIOS QUÍMICOS</b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA E/OU ETANOL HIDRATADO E/OU MISTURAS DE GASOLINA E ETANOL ANIDRO COMO COMBUSTÍVEIS E VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL E/OU MISTURAS DE ÓLEO DIESEL COM BIODIESEL COMO COMBUSTÍVEIS	Determinação de hidrocarbonetos, no gás de escapamento por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de hidrocarbonetos, no gás de escapamento por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de metano, no gás de escapamento, por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama com conversor catalítico seletivo cutter. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de metano, no gás de escapamento, por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama com conversor catalítico seletivo cutter. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle)	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I

**“Este Escopo cancela e substitui a revisão emitida anteriormente”**

Em, 26/09/2023

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 2

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CLF 0030	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b><u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u></b>	<b><u>ENSAIOS QUÍMICOS</u></b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA E/OU ETANOL HIDRATADO E/OU MISTURAS DE GASOLINA E ETANOL ANIDRO COMO COMBUSTÍVEIS E VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL E/OU MISTURAS DE ÓLEO DIESEL COM BIODIESEL COMO COMBUSTÍVEIS	Determinação dos hidrocarbonetos não metano, no gás de escapamento, por meio da determinação de hidrocarbonetos totais e metano. Ciclos de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação dos hidrocarbonetos não metano, no gás de escapamento, por meio da determinação de hidrocarbonetos totais e metano. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de monóxido de carbono, no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de monóxido de carbono, no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de óxidos de nitrogênio no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por luminescência química. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de óxidos de nitrogênio no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por luminescência química. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle)	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 3

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CLF 0030	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b><u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u></b>	<b><u>ENSAIOS QUÍMICOS</u></b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA E/OU ETANOL HIDRATADO E/OU MISTURAS DE GASOLINA E ETANOL ANIDRO COMO COMBUSTÍVEIS E VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL E/OU MISTURAS DE ÓLEO DIESEL COM BIODIESEL COMO COMBUSTÍVEIS	Determinação de dióxido de carbono no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por infravermelho. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de dióxido de carbono no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por infravermelho. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de material particulado no gás de escapamento, por gravimetria. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de material particulado no gás de escapamento, por gravimetria. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle)	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Medição de consumo de combustível. Ciclo de condução urbano.	ABNT NBR 7024:2017 item 6.3
	Medição de consumo de combustível. Ciclos de condução WLTP (Worldwide harmonized light vehicles test procedure, NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo I

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 4

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CLF 0030	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b><u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u></b>	<b><u>ENSAIOS QUÍMICOS</u></b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA COMO COMBUSTÍVEL E VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL COMO COMBUSTÍVEL	Determinação de hidrocarbonetos, no gás de escapamento por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de metano, no gás de escapamento, por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama com conversor catalítico seletivo cutter. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação dos hidrocarbonetos não metano, no gás de escapamento, por meio da determinação de hidrocarbonetos totais e metano. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de monóxido de carbono, no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I
	Determinação de óxidos de nitrogênio no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por luminescência química. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I.
	Determinação de dióxido de carbono no gás de escapamento utilizando a técnica de detecção por infravermelho. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I.

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 5

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CLF 0030	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b><u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u></b>	<b><u>ENSAIOS QUÍMICOS</u></b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA COMO COMBUSTÍVEL E VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL COMO COMBUSTÍVEL	Determinação de material particulado no gás de escapamento, por gravimetria. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I.
	Medição de consumo de combustível. Ciclos de condução NEDC (New european driving cycle) e UDC+EUDC (Urban driving cycle ECE-15 + Extra-urban driving cycle).	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo I.
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA E/OU ETANOL HIDRATADO OU MISTURAS DE GASOLINA E ETANOL ANIDRO COMO COMBUSTÍVEIS	Determinação das emissões dos gases orgânicos não metano, no gás de escapamento, por meio da determinação de hidrocarbonetos totais, metano, etanol não queimado, formaldeído e acetaldeído.	ABNT NBR 6601:2021 anexo D.
	Determinação da emissão de aldeídos e cetonas contidos no gás de escapamento, por cromatografia líquida com detector espectrofotométrico UV/Vis – Método DNPH.	ABNT NBR 12026:2021
	Determinação de etanol não queimado contido no gás de escapamento, por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama.	ABNT NBR 15598:2022 Método A
	Medição de emissões evaporativas diurnas, no resfriamento do veículo e no abastecimento de combustível.	ABNT NBR 16927:2021
	Medição de emissões evaporativas do veículo, utilizando a técnica de detector de ionização de chama.	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R-101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo IV.

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 6

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
<b>CLF 0030</b>	<b>INSTALAÇÃO PERMANENTE</b>	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b><u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u></b>	<b><u>ENSAIOS QUÍMICOS</u></b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA E/OU ETANOL HIDRATADO OU MISTURAS DE GASOLINA E ETANOL ANIDRO COMO COMBUSTÍVEIS	Controle das emissões de gases do Carter	Commission regulation (EU) 2018/1832, (EU) 2017/1151, 2017/1347; UN-ECE, R-83, R- 101; EU:692/2008 no que diz respeito a Provas do Tipo III.
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM GASOLINA COMO COMBUSTÍVEL	Controle das emissões de gases do Carter	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, 715/2007, 692/2008 e Regulamento UNECE nº 83 no que diz respeito a Provas do Tipo III
	Medição da emissão evaporativa do veículo, utilizando a técnica de detector de ionização de chama	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 70/220, no que diz respeito a Provas do Tipo IV.
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL E/OU MISTURAS DE ÓLEO DIESEL COM BIODIESEL COMO COMBUSTÍVEIS.	Determinação de opacidade do gás de escapamento emitido por motor diesel em aceleração livre	ABNT NBR 13037:2001  CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 72/306/CEE no que diz respeito ao anexo IV
	Determinação de opacidade do gás de escapamento emitido por motor diesel em aceleração livre	Commission regulation ECE R24 no que diz respeito a Prova de Opacidade (visible pollutants II).
	Determinação de amônia no gás de escapamento, utilizando a técnica de detecção por infravermelho por transformada de Fourier	ABNT NBR 16898:2020 item 4.1
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES QUE UTILIZAM ÓLEO DIESEL COMO COMBUSTÍVEL	Determinação de opacidade do gás de escapamento emitido por motor diesel em aceleração livre	CEE – Conselho da Comunidade Europeia /Regulamentos da Comunidade Europeia 72/306/CEE no que diz respeito ao anexo IV.
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>